

船长的日记

船长的低洼地

令人略感惊奇但更令人羡慕的是，船长了解到了聪明的荷兰人解决国家空间问题的方法：在易发洪灾的土地上建起浮动房屋。

这些房屋的基础这空心，形状像船体，整个房屋可在两个大型金属杆上来回滑动，从而防止发生洪灾时房屋被冲走。因此，只要水面上升不超过五米，房屋就安然无恙。

随着世界气候的恶化和降雨的增加，我们居住在海拔较低地区的所有人最终都会以这种方式生活。每个人都将可自称“船长”。也许，“船长的日记”不会再像这样流行，取而代之的将是“船长的低洼地”。



本周感觉良好的原因是。。。

Corsica Ferries想为最近的工业争议向法国政府申请财政补偿，因为在这次争议中，船员和港口工人阻塞了马赛港，抗议渡船

运营商**SNCM**的私有化。“我们被迫取消了140多次渡运，必须有人为我们的这种损失提供赔偿，”**Corsica Ferries**在声明中如是说。

适的原因是。。。

Corsica Ferries希望在即将到来的公共服务招标中因为竞争对手**SNCM**一片混乱而处于有利地位，但最后却大失所望，因为分析

人士预计“法国政府将给科西嘉权力部门施加很大压力，确保**SNCM**赢利其公共服务份额。”



像时钟结构

船长在电话中对他那些在“公平运动之塔”旅店的下属大声喊道：“取消所有假期！”他刚粗略了解到将在接下来的三月份举行并由海洋工程科技学会组织的一年三次的世界海洋与技术大会的范围和规模。

大会将有237次技术演讲，28个展板展示和100多个展会，还人众多的主题发言人及全体会议。“怎么可能，”船长百思不得其解，“看完所有这些，更不用说有关报道了。”

灵感一现，他突然想起在安东尼·伯吉斯那篇不朽的小说《发条橙》中的路德维柯疗法。该书中的一个角色通过强行刺激“反复接受教育”，而贝多芬则用火柴杆撑开双眼看见了超级暴力电视和电影的片段。“完美之极！”船长自言自语地说，在高兴地睁开双眼时伸手去抓他的火柴盒，未意识到他的宠物悄然离去。



Winning words

船长在上周四特意从衣柜中取出了他的无尾礼服，参加了特许物流与运输学会年度杰出将颁奖仪式，他是信息管理奖的候选人之一AISLive的特邀嘉宾。虽然没能走上领奖台，但他毕竟也是获胜者。

至少，当晚的主角 - 前英国国家电视台新闻广播员John Suchet - 向观众如是说。“有很多获胜者，”他说，但“只有名字被念出的人才获胜者。”而AISLive的名字被念了出来。Suchet说，“今天晚上，名字中带‘L’的不算。”

如果这只是文字游戏，也无所谓。但这是Suchet的工作，而作为一名新闻播音员，他总是

对每个字都精雕细琢，不会有任何错误。特别地，他必须单词和短语保持警惕，因为易于引起混淆的字母会令人费解。例如，“法兰绒樱桃”使他学会改写任何有关法兰绒樱桃的报道。

确实获胜的是Brian Souter，他们受到嘉奖的原因是在1980年用两辆公交车创建了公交公司Stagecoach，并最终将他的公司发展成雇用三万员工的多元化国际运输公司。

未被提及的是Souter曾参与仁慈号慈善船，他和妹妹向其捐资数百万支持其移动医疗工作。该慈善工作正在转到另一艘船上，这艘船就是以前的快乐英格里德号。此船曾用于装运樱桃，虽然并不是一艘法兰绒船。

能源猪大使

在孩提时代，船长在圣诞节拜访圣诞老人时总是拒绝坐到圣诞老人的大腿上，因为他不管怎样做都会得到一份礼物。结果，他从未理解到美国人的一种欲望，即暴露自我，作为搞笑对象摄入镜头，表现出尺寸夸大的卡通形象。

但自从在意义非凡的节能活动中拍下上述照片后，他认为美国能源秘书长Samuel Bodman（图右）已经准备好再耐心地等几天就与他的部门大展宏图。

作为“能源猪大使”的Bodman与节能联盟主席Kateri Callahan仿照Hurricanes Katrina和Rita启动了一项重要运动，旨在鼓励美国人在这个冬季通过降低驾车速度和安装家用隔热器来减少能源使用量。